

# TEKNAMOTOR

## SKORPION 280 SDBG



### Popis zariadenia

**Skorpion 280 SDBG** je mobilný bubnový štiepkovač v podobe špeciálneho návesu.

Vstupný otvor štiepkovača s rozmermi 265 mm šírkou a 190 mm výškou dovoľuje drviť vetve s lístím a ihličím ako aj odpadov z píly, a tiež okrúhleho dreva do priemeru 180 mm.

Systém vťahovania dreva sa skladá z ozubeného, vťahujúceho a pritláčajúceho drevo, valčeka zabudovaného vo vahadle s priemerom 280 mm a spodnej húsenice s dĺžkou 680mm, pred ktorými je ručne skladaný stôl pre nakladanie.

Takáto konštrukcia systému vťahovania dreva umožňuje jednoduché nakladanie dreva, zlepšuje prácu operátorov a zväčšuje kapacitu. Valček a húsenica sú poháňané systémom hydraulických motorov spolu s reduktormi

Plášťový bubon s 3 nožmi v sektorovom systéme (jeden obrat jeden rez) garantuje dosiahnutie vysokej kapacity štiepkovača pri stabilnej práci motora a ekonomickej spotrebe pohonnej hmoty.

Použitie rezacích nožov z nástrojovej ocele umožňuje ich ostrenie behom používania z nominálnej dĺžky dokonca o 20 mm, tým predlžujú ich životnosť.

Sito 30x30 alebo 50x50mm namontované pod rezacím bubnom zaisťuje jednotnú frakciu, ktorá je v súlade s normou G30 a G50. Zabraňuje vzniku nedoštiepok a triesok. Štiepka je transportovaná spod sita závitkovým dopravníkom do vynášacieho ventilátora a následne je vyhadzovaná vyhadzovacou rúrou, ktorá je otáčaná pomocou závitkovej točnice o 360°.

Štiepkovač je vybavený vlastnou hydraulickou sústavou, ktorá sa skladá z nádrže na olej, hydraulického čerpadla, elektrického ventilu a dvoch hydraulických motorov s prevodmi. Štandardným vybavením štiepkovača je regulácia rýchlosti posunu dreva, čo umožňuje produkciu štiepok rôznej veľkosti v závislosti na drvenom materiáli.

Pohon tvorí trojvalcový priemyslový motor Lombardini LDW 1603 chladený kvapalinou s výkonom 40,1 KM. Vstavaný motor je maskou z polyesterového laminátu. Použitie nádrže s pohonnou hmotou s objemom 40l umožňuje niekoľko hodinovú prácu štiepkovača.

Štiepkovač Skorpion 280 SDBG má európsku homologizáciu, ktorá dovoľuje registráciu stroja a pripustenie do cestnej prevádzky v každej zemi Európskej únie.

Konštrukcia štiepkovača je osadená na jednoosovom podvozku, vybavenom nájazdovou a parkovacou brzdou ako aj ťahacím závesom pod guľovým svorníkom alebo úchytom s otvorom. Štiepkovač je vybavený moderným cestným LED osvetlením.

V štandardnom vybavení štiepkovača je najmodernejší elektronický systém No-stress dostupný na európskom trhu. Systém No-stress riadi prácu štiepkovača behom procesu rezania. Reguluje preťaženia pohonnej sústavy prostredníctvom automatického prechodného zastavenia podávajúcej sústavy. Štandardnou funkciou, okrem pauzy a zastavenia je reverz - prechodné vycúvanie dreva za účelom dodatočného odľahčenia rezacej sústavy v momente preťaženia. Editovateľné programové vybavenie systému proti preťaženiu No-stress dovoľuje jednoduchým spôsobom zmeniť nastavenia práce stroja a prispôbiť individuálnym potrebám. Program "silné drevo", "tenké drevo" umožňuje rýchlu zmenu režimu práce štiepkovača za účelom prispôbenia ho aktuálne drvenému materiálu a efektívnejšej práce štiepkovača. Tento systém má vmontovaný počítač motorohodín.

Získaná štiepka môže byť využitá pre priame spaľovanie v peciach, pre výrobu kompostu, pre dekoračné účely a po opätovnom rozdrvení v kladívkovom mlyne ako surovinu pre výrobu brikiet a pelletu.

## Technické údaje

### MODEL ZARIADENIA

### SKORPION 280 SDBG

Rozmery (dĺž. x šír. výš.) [mm]	3750 (4460)* x 1810 x 2300 (3100)*
Hmotnosť [kg]	1620
Priemer konárov [mm]	180
Počet nožov	3 rezacie + 1 podporný
Rýchlosť podávania [bm/min]	do 22
Výkon stroja [m <sup>3</sup> /h]	do 10
Šírka štiepky [mm]	do 25 mm v závislosti na materiálu
Spôsob podávania (posunu materiálu)	valček a húsenicový podávač s hydraulickým pohonom
Priemer bubna [mm]	420
Rozmery hrdla (šírka x výška) [mm]	265 x 190

### Technické údaje motoru

Model motora	LOMBARDINI 1603
Objem valcov [cm <sup>3</sup> ]	1649
Výkon motora [KM]	40,1
Druh chladenia	kvapalina
Druh PH	diesel
Objem palivovej nádrže [l]	40
Max. spotreba paliva [l/h]	6
Štartovanie	elektrické

()\* - rozmer po rozložení, v priebehu prevádzky.

### Štandardné vybavenie:

- Náhradné koleso.
- Vyhadzovacia rúra so závitkovou točnicou 360°, deflektor.
- Moderné LED-ové cestné osvetlenie.
- Vlastný hydraulický systém
- Systém proti preťaženiu No-stress s počítačom motorohodín.