

TEKNAMOTOR

SKORPION 280 SDB



Popis zariadenia

Skorpion 280 SDB je mobilný bubnový štiepkovač v podobe špeciálneho návesu.

Vstupný otvor štiepkovača s rozmermi 265 mm šírkou a 190 mm výškou dovoľuje drviť vetve s lístím a ihličím ako aj odpadov z píly, a tiež okrúhleho dreva do priemeru 180 mm.

Systém vŕhovania dreva sa skladá z ozubeného, vŕhujúceho a pritláčajúceho drevo, valčeka zabudovaného vo vahadle s priemerom 280 mm a spodného valčeka s priemerom 200 mm, pred ktorými je ručne skladaný stôl pre nakladanie.

Takáto konštrukcia systému vŕhovania dreva umožňuje jednoduché nakladanie dreva, zlepšuje prácu operátorov a zväčšuje kapacitu. Valčeky sú poháňané systémom hydraulických motorov spolu s reduktormi.

Plášťový bubon s 3 nožmi v sektorovom systéme (jeden obrat jeden rez) garantuje dosiahnutie vysokej kapacity štiepkovača pri stabilnej práci motora a ekonomickej spotrebe pohonnej hmoty.

Sito 30x30 alebo 50x50mm namontované pod rezacím bubnom zaisťuje jednotnú frakciu, ktorá je v súlade s normou G30 a G50. Zabraňuje vzniku nedoštiepok a triesok. Štieпка je transportovaná spod sita závitkovým dopravníkom do vynášacieho ventilátora a následne je vyhadzovaná vyhadzovacou rúrou, ktorá je otáčaná pomocou závitkovovej točnice o 360°.

Štiepkovač je vybavený vlastnou hydraulickou sústavou, ktorá sa skladá z nádrže na olej, hydraulického čerpadla, elektrického ventilu a dvoch hydraulických motorov s prevodmi.

Poháňací systém tvorí dvojvalcový benzínový motor chladený vzduchom o výkone 38 alebo 32,6 KM alebo dieselový motor chladený kvapalinou firmy Kohler-Lombardini o výkone 24,5 KM alebo 25 KM. Použitie nádrže s pohonnou hmotou s objemom 40l umožňuje niekoľko hodinovú prácu štiepkovača.

Štiepkovač Skorpion 280 SDB má európsku homologizáciu, ktorá dovoľuje registráciu stroja a pripustenie do cestnej prevádzky v každej zemi Európskej únie.

Konštrukcia štiepkovača je osadená na jednoosovom podvozku, vybavenom nájazdovou a parkovacou brzdou ako aj ťahacím závesom pod guľovým svorníkom alebo úchytom s otvorom.

Štiepkovač je vybavený moderným cestným LED osvetlením.

V štandardnom vybavení štiepkovača je najmodernejší elektronický systém No-stress dostupný na

európskom trhu. Systém No-stress riadi prácu štiepkovača behom procesu rezania. Reguluje preťaženia pohonnej sústavy prostredníctvom automatického prechodného zastavenia podávajúcej sústavy. Štandardnou funkciou, okrem pauzy ☐ zastavenia je reverz - prechodné vycúvanie dreva za účelom dodatočného odľahčenia rezacej sústavy v momente preťaženia. Editovateľné programové vybavenie systému proti preťaženiu No-stress dovoľuje jednoduchým spôsobom zmeniť nastavenia práce stroja a prispôbienie individuálnym potrebám. Program silné drevo, tenké drevo umožňuje rýchlu zmenu režimu práce štiepkovača za účelom prispôbienia ho aktuálne drvenému materiálu a efektívnejšej práce štiepkovača. Tento systém má vmontovaný počítač motorohodín.

Získaná štiepka môže byť využitá pre priame spaľovanie v peciach, pre výrobu kompostu, pre dekoračné účely a po opätovnom rozdrvení v kladívkovom mlyne ako surovinu pre výrobu brikiet a pelletu.

Technické údaje

MODEL ZARIADENIA

Rozmery (dĺž. x šír. výš.) [mm]	3750 (4460)* x 1810 x 2400 (3100)*
Hmotnosť [kg]	1460 - 1550**
Priemer konárov [mm]	180
Počet nožov	3 rezacie + 1 podporný
Rýchlosť podávania [bm/min]	do 22
Výkon stroja [m ³ /h]	do 10
Šírka štiepky [mm]	do 25 mm v závislosti na materiálu
Spôsob podávania (posunu materiálu)	hydraulický podávač
Priemer bubna [mm]	420
Rozmery hrdla (šírka x výška) [mm]	265 x 190

Technické údaje motoru (Diesel)

Model motora	KOHLER-Lombardini KDW 1003 KOHLER-Lombardini KDW 1404
Objem valcov [cm ³]	1028 1372
Výkon motora [KM]	24,5 25
Druh chladenia	kvapalina
Druh PH	diesel
Objem palivovej nádrže [l]	40
Štartovanie	elektrické

Technické údaje motoru (Benzín)

Model motora	KOHLER Command PRO EFI ECH980 LONCIN LC2V90FD
Objem valcov [cm ³]	999 999
Výkon motora [KM]	38 32,6
Druh chladenia	vzduch
Druh PH	benzín
Objem palivovej nádrže [l]	40
Štartovanie	elektrické

* - rozmer po rozložení, v priebehu prevádzky.

** - hmotnosť závisí od vybavenia štiepkovača

Štandardné vybavenie:

- Náhradné koleso.
- Vyhadzovacia rúra so závitkovou točnicou 360°, deflektor.
- Moderné LED-ové cestné osvetlenie.

- Vlastný hydraulický systém
- Systém proti preťaženiu No-stress s počítačom motorohodín.